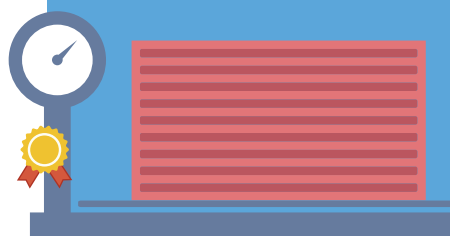
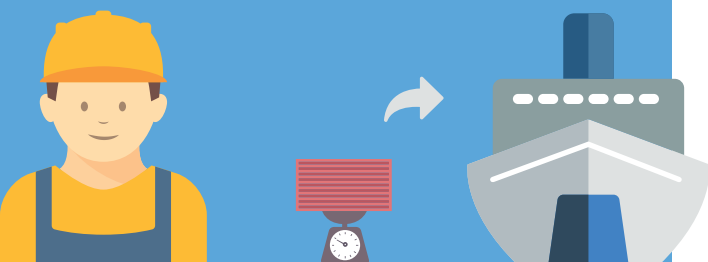


Nuova normativa in tema di spedizioni via mare

In vigore dal 1° Luglio 2016 l'obbligo per gli shipper di fornire la massa lorda verificata (VGM - Verified Gross Mass) prima del carico della merce. Una misura di sicurezza che consente di evitare incidenti e ritardi nelle spedizioni.

COS'È LA VGM?

La VGM è il **peso verificato** e **certificato** dell'intero container. Un nuovo regolamento IMO prevede che gli shipper verifichino e **forniscano** la massa lorda verificata del container al rappresentante del terminal o alla compagnia di navigazione.



COME DEFINIRE LA VGM?

Metodo 1:
Peso dell'intero container **sigillato**;

o in alternativa:

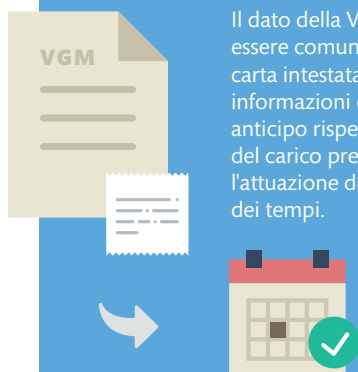
Metodo 2:

Peso di **tutti i colli** più gli **elementi di carico**: pallet, materiali di imballaggio, tara del container (Necessaria certificazione AEO o ISO 9001/28000).



COSA DEVE ESSERE FORNITO?

Il dato della VGM e i dettagli della spedizione dovranno essere comunicati tramite un **documento** redatto su carta intestata, allegando la ricevuta della pesatura. Tali informazioni dovranno essere trasmesse con sufficiente anticipo rispetto all'imbarco (preferibilmente al momento del carico presso il cliente) per la preparazione e l'attuazione del piano di stivaggio nave nel rispetto dei tempi.



MODALITÀ DI COMUNICAZIONE

Lo shipper deve inviare la VGM tramite uno dei seguenti canali:

- Fax
- EDI
- E-mail
- Sito internet
- Presentando il documento manualmente.



COSA SUCCEDERÀ IN CASO DI INADEMPIENZA?

Il mancato rispetto dell'obbligo di comunicazione della VGM comporterà: **impossibilità di carico** del container a bordo della nave; **costi aggiuntivi** per lo stoccaggio, per i diritti di sosta o per il ritorno del container al luogo di origine, che saranno a carico del mittente.



D.B. GROUP È DISPONIBILE AD EFFETTUARE PER CONTO DEI PROPRI CLIENTI L'ORGANIZZAZIONE E L'ESPLETAMENTO DEGLI ONERI DI PESATURA E COMUNICAZIONE PREVIO ACCORDO E MANDATO.

www.dbgroup.net

